

# 2017年 第2四半期 決算説明会

株式会社ブリヂストン

2017年8月9日

A red triangle graphic located in the bottom right corner of the slide.

1. 2017年第2四半期累計業績	.....	3
2. 2017年通期業績予想	.....	10

# 1. 2017年 第2四半期 累計業績

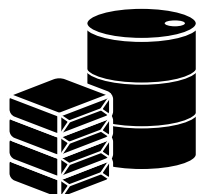


## 為替

- USD、EUR共に概ね前年並

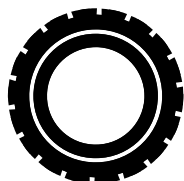
1USD=112円 1EUR=122円

(参考) 16年上期 1USD=111円 1EUR=124円



## 原材料

- 天然ゴムを始めとして、昨年来、原材料価格は対前年上昇



## タイヤ需要 (PSR/TBR)

- - OE向けは、グローバルで概ね車両生産好調
- REP向けは、値上げ前の駆け込み影響もあるが、新興国の回復を中心に好調に推移

### 相場動向 (平均価格) 推移

	2016年		2017年
	上期	下期	上期
天然ゴム 〈TSR20〉※ (¢/kg)	126	149	<b>181</b>
天然ゴム 〈RSS#3〉※ (¢/kg)	148	180	<b>229</b>
原油 〈WTI〉 (\$/bbl)	39	47	<b>50</b>

### タイヤ需要※ (本数前年比)

※ 需要数値は当社推定

	PSR		TBR	
	OE	REP	OE	REP
日本	107%	107%	104%	116%
北米	95%	101%	104%	96%
欧州	101%	99%	106%	107%

※ Source: Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格

# 2017年第2四半期累計 タイヤ販売（対前年販売本数比）



**PSR**

**新車用タイヤ+補修用タイヤ**

グローバル	103%
-------	------

**新車用タイヤ**

日本	116%
北米	100%
欧州	111%
中国・アジア大洋州	104%

**補修用タイヤ**

日本	104%
北米	96%
欧州	101%
中国・アジア大洋州	104%



**TBR**

**新車用タイヤ+補修用タイヤ**

グローバル	109%
-------	------

**新車用タイヤ**

日本	104%
北米	104%
欧州	104%
中国・アジア大洋州	162%

**補修用タイヤ**

日本	117%
北米	108%
欧州	114%
中国・アジア大洋州	104%



**ORR ※**

超大型ORR	115%
大型ORR	145%

ORR超大型/大型ともに  
回復基調、想定を上回る



**PSR**

**18インチ以上**

グローバル	120%
-------	------

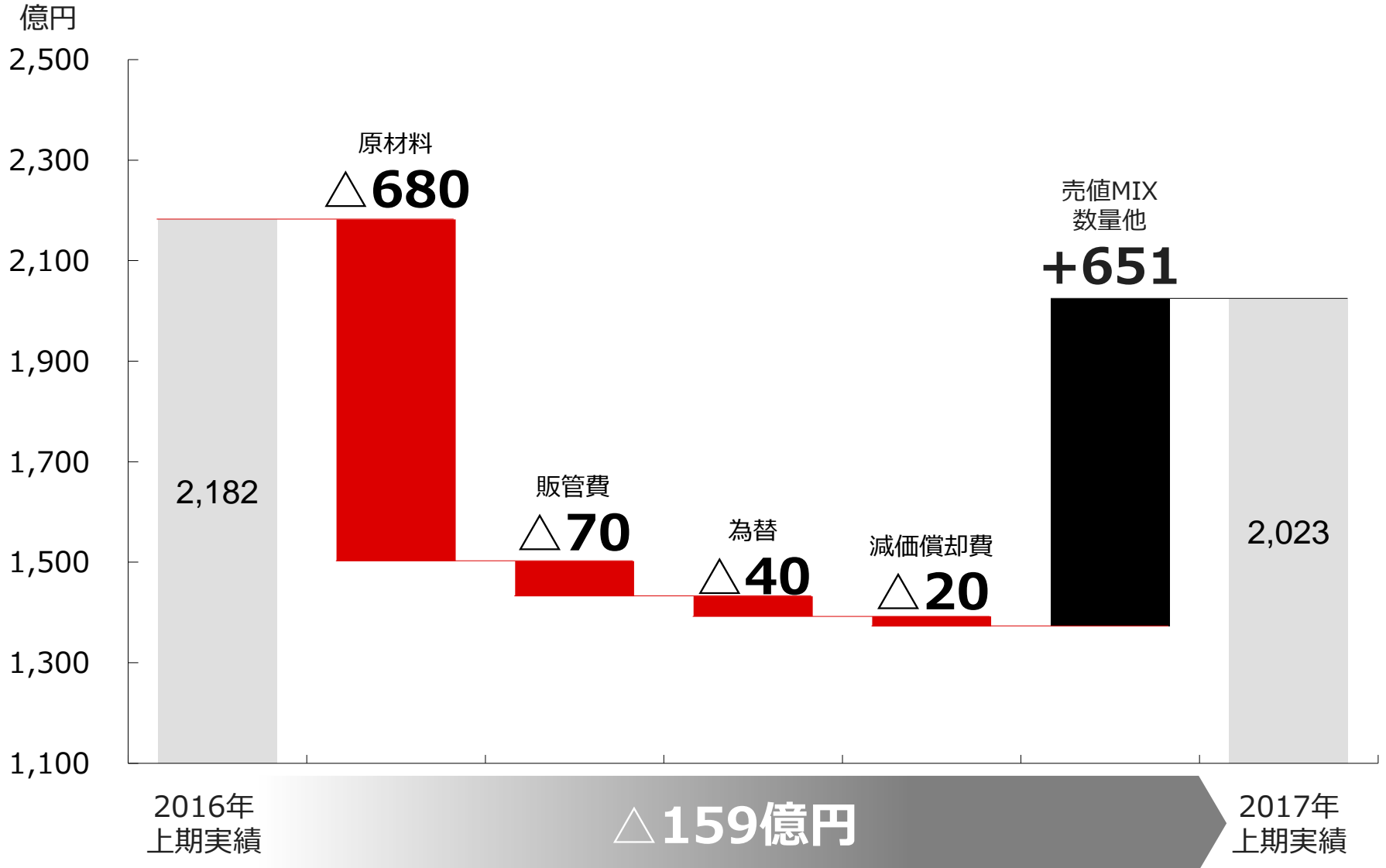
※ORRのみゴム量ベース

# 2017年第2四半期累計 連結業績概要

(単位：億円)

	2016年 第2四半期累計 実績	2017年 第2四半期累計 実績	増減 (%)	(参考 '17/2/17発表) 2017年 第2四半期累計予想
<b>売上高</b>	<b>16,465</b>	<b>17,428</b>	<b>+6</b>	<b>17,100</b>
タイヤ部門	13,527	14,397	+6	14,200
多角化部門	3,010	3,107	+3	2,900
<b>営業利益</b>	<b>2,182</b> 利益率 13.3%	<b>2,023</b> 利益率 11.6%	<b>△7</b> 利益率 △1.6%	<b>2,110</b> 利益率 12.3%
タイヤ部門	1,986	1,851	△7	1,960
多角化部門	195	171	△12	150
<b>経常利益</b>	<b>2,139</b>	<b>1,958</b>	<b>△8</b>	<b>2,040</b>
<b>親会社株主に帰属する 四半期純利益</b>	<b>1,233</b>	<b>1,318</b>	<b>+7</b>	<b>1,300</b>
<b>1株当たり配当金</b>	<b>70円</b>	<b>70円</b>	<b>-</b>	<b>70円</b>
USドル	111円	112円	+1円	110円
ユーロ	124円	122円	△2円	114円

# 2017年第2四半期累計 営業利益増減要因 (前年差)



# 2017年第2四半期累計 所在地別セグメント業績概要

(単位：億円)

	2016年 第2四半期 累計実績	2017年 第2四半期 累計実績	増減(%)	(参考'17/2/17発表) 2017年第2四半期 累計予想
<b>連結 売上高</b>	<b>16,465</b>	<b>17,428</b>	<b>+6</b>	<b>17,100</b>
日本	5,198	5,345	+3	5,200
米州	8,222	8,633	+5	8,600
欧州・ロシア・中近東・アフリカ*	2,439	2,709	N/A*	2,600
中国・アジア大洋州*	3,118	3,105	N/A*	2,900
<b>連結 営業利益</b>	<b>2,182</b>	<b>2,023</b>	<b>△7</b>	<b>2,110</b>
日本	677	650	△4	540
米州	1,014	898	△11	1,150
欧州・ロシア・中近東・アフリカ*	139	53	N/A*	90
中国・アジア大洋州*	319	348	N/A*	300

\* 2016年以前は「その他地域」に区分していたロシアをタイヤ事業SBU体制の再編に伴い2017年から欧州・中近東・アフリカと統合したため、所在地名称を変更し、前年比をN/Aとしております。



# 2017年第2四半期末 貸借対照表ハイライト

(単位：億円)

	2017年 第2四半期末実績	対前年末※
総投下資本残高	<b>38,049</b>	+889
内 流動資産	<b>18,931</b>	+709
内 固定資産	<b>19,118</b>	+179
純資産	<b>23,416</b>	△42
自己資本比率	<b>60.0%</b>	△1.5%
有利子負債〈ネット〉	<b>121</b>	+1,411
	2017年 第2四半期累計実績	対前年同期
設備投資	<b>778</b>	+31
減価償却費	<b>960</b>	+30

※BRIDGESTONE EUROPE NV/SAの会計基準変更(米国会計基準から国際財務報告基準へ)により、2016年の貸借対照表実績を一部見直しております。

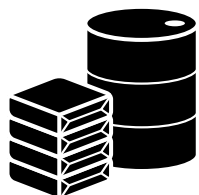
## 2. 2017年 通期 業績予想



## 為替

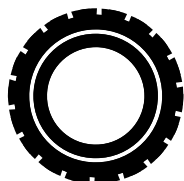
- 対前年・対計画共に円安

(参考) 16年年間 1USD = 109円 1EUR = 120円  
2月計画年間 1USD = 110円 1EUR = 114円



## 原材料

- -下期前提は、2月計画を若干下回る水準  
-下期・年間を通して、対前年上昇を見込む



## タイヤ需要 (PSR/TBR)

- 市場毎でトレンドは異なるも、グローバルでは堅調に推移

### 為替動向（平均価格）推移

	2017年		通期
	上期	下期	
USドル	112	110	<b>111</b>
ユーロ	122	122	<b>122</b>

### タイヤ需要※（本数前年比）

※ 需要数値は当社推定

	PSR		TBR	
	OE	REP	OE	REP
日本	103%	99%	99%	101%
北米	92%	100%	97%	101%
欧州	100%	99%	103%	98%
アジア	100%	108%	102%	101%

(アジア：タイ・インドネシア・インド・中国の4ヶ国計)

# 2017年通期 タイヤ販売予想（対前年販売本数比）



**PSR**

**新車用タイヤ+補修用タイヤ**

グローバル	若干の増
-------	------

**新車用タイヤ**

日本	1割弱の増
北米	前年並
欧州	1割弱の増
中国・アジア大洋州	1割弱の増

**補修用タイヤ**

日本	若干の増
北米	前年並
欧州	若干の増
中国・アジア大洋州	1割弱の増



**TBR**

**新車用タイヤ+補修用タイヤ**

グローバル	1割弱の増
-------	-------

**新車用タイヤ**

日本	前年並
北米	若干の増
欧州	若干の増
中国・アジア大洋州	3割強の増

**補修用タイヤ**

日本	1割弱の増
北米	1割弱の増
欧州	1割弱の増
中国・アジア大洋州	1割強の増



**ORR ※**

超大型ORR	115%
大型ORR	130%

ORR超大型/大型ともに  
年間を通して回復基調



**PSR**

18インチ以上

グローバル	120%
-------	------

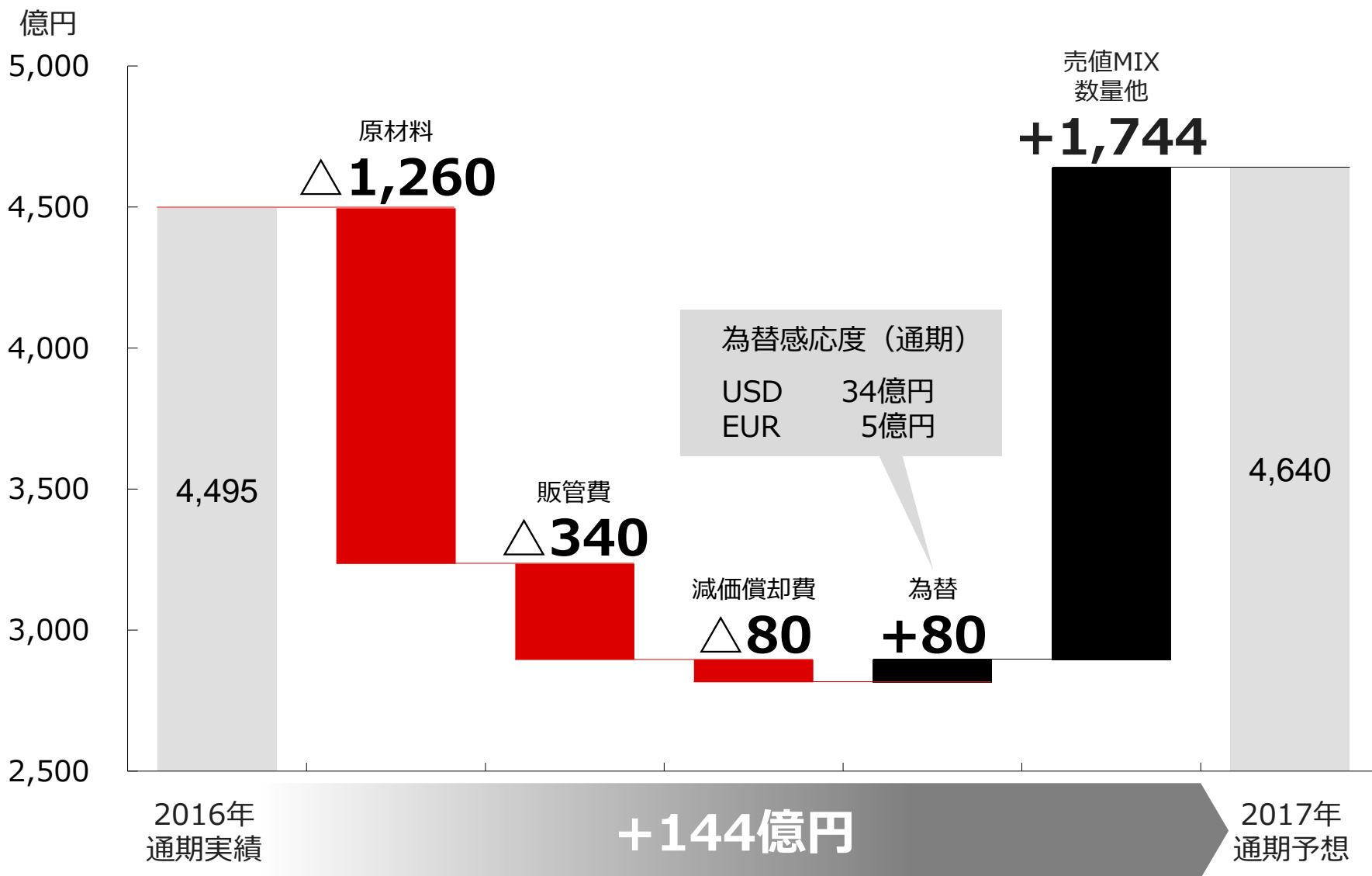
※ORRのみゴム量ベース

# 2017年通期 連結業績予想

(単位：億円)

	2016年 通期実績	2017年 通期予想	増減 (%)	(参考 '17/2/17発表) 2017年通期予想
<b>売上高</b>	<b>33,370</b>	<b>37,000</b>	<b>+11</b>	<b>36,300</b>
タイヤ部門	27,657	<b>30,900</b>	+12	30,400
多角化部門	5,857	<b>6,200</b>	+6	6,000
<b>営業利益</b>	<b>4,495</b> 利益率 13.5%	<b>4,640</b> 利益率 12.5%	<b>+3</b> 利益率 $\Delta 0.9\%$	<b>4,520</b> 利益率 12.5%
タイヤ部門	4,147	<b>4,280</b>	+3	4,170
多角化部門	348	<b>350</b>	+1	350
<b>経常利益</b>	<b>4,325</b>	<b>4,390</b>	<b>+1</b>	<b>4,330</b>
<b>親会社株主に帰属する 当期純利益</b>	<b>2,655</b>	<b>2,890</b>	<b>+9</b>	<b>2,800</b>
<b>1株当たり配当金</b>	<b>140円</b>	<b>140円</b>	<b>-</b>	<b>140円</b>
USドル	109円	111円	+2円	110円
ユーロ	120円	122円	+2円	114円

# 2017年通期 営業利益増減要因予想 (前年差)



通期見込

タイヤ  
販売数量

- PSR、TBR共に対前年増を見込む
- ORR超大型/大型は年間を通じて、回復を見込む

売値・  
原材料

- 原材料影響は年間を通して、対前年減益要素
- 値上げにより原材料影響をカバーするが、対前年比較では  
上期は売値と原材料のスプレッドはネガティブなるも、下期はポジティブに転じる  
(年間ではネガティブが残る)

販管費

- 販売数量増に伴う物流費等の増加に加え、拡販施策強化等により前年比増

連結業績

- 原材料価格上昇影響を、値上げ、販売数量増、ミックス・加工費改善で  
カバーし、2月計画同様、対前年増益を見込む



あなたと、つぎの景色へ

#### 免責条項

本資料に掲載されている業績予想、計画、戦略目標などのうち歴史的事実でないものは、作成時点で入手可能な情報からの判断に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を含んでいます。そのため、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、今後の当社を取り巻く経済環境・事業環境などの変化により、実際の業績が掲載されている業績予想、計画、戦略、目標などと大きく異なる可能性があります。