

2015年第3四半期決算説明資料

株式会社ブリヂストン

2015年11月9日

A red triangle graphic located in the bottom right corner of the page, pointing towards the center.

1. 2015年第3四半期業績 P. 3
2. 2015年下期業績見通し P. 8

1. 2015年第3四半期業績

2015年第3四半期 事業環境概要

◆ タイヤ需要

2015年第3四半期 新車用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)		トラック・バス用 ラジアル (対前年比)	
	3Q	9ヶ月累計	3Q	9ヶ月累計
	日本	96%	94%	94%
北米	103%	102%	106%	112%
欧州	105%	107%	106%	106%

2015年第3四半期 補修用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)		トラック・バス用 ラジアル (対前年比)	
	3Q	9ヶ月累計	3Q	9ヶ月累計
	日本	103%	97%	102%
北米	102%	101%	100%	105%
欧州	98%	101%	106%	103%

※需要数値は当社推定。

◆ 為替

	2014年		2015年		
	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q
USドル	104	114	119	121	122
ユーロ	138	142	134	134	136

◆ 原材料

相場動向（平均価格）推移

	2014年		2015年		
	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q
天然ゴム <TSR20> [*] (¢/kg)	162	148	142	151	134
天然ゴム <RSS#3> [*] (¢/kg)	183	159	172	178	146
原油 <WTI> (\$/bbl)	97	72	48	57	46

*source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

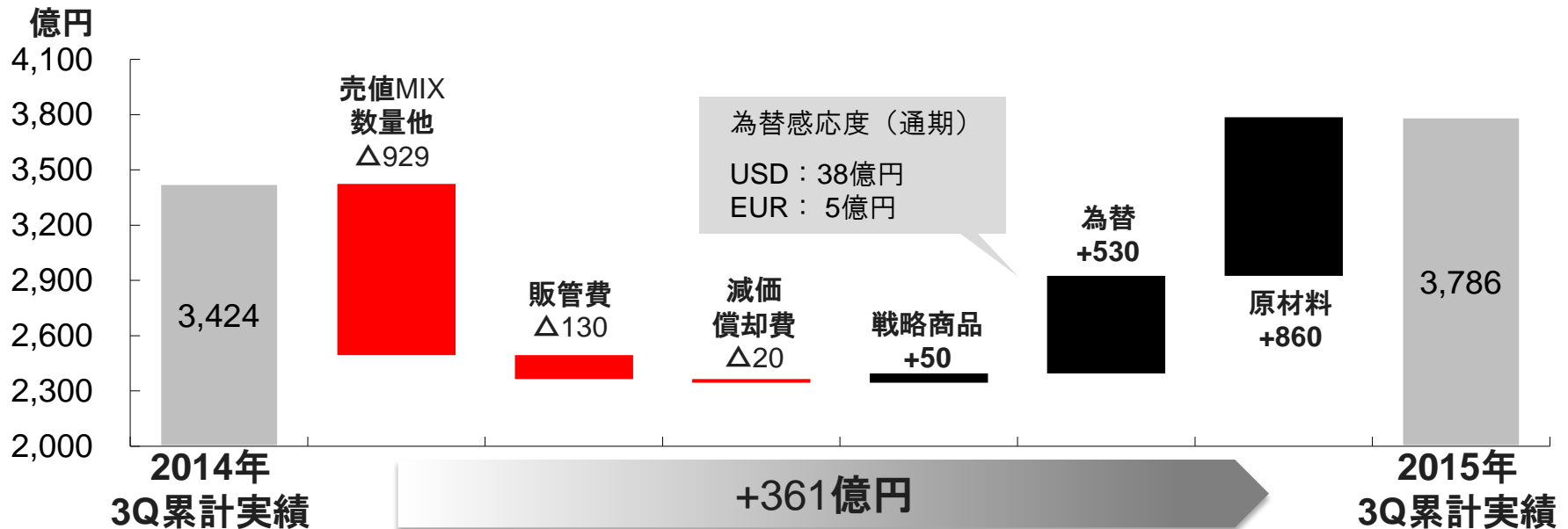
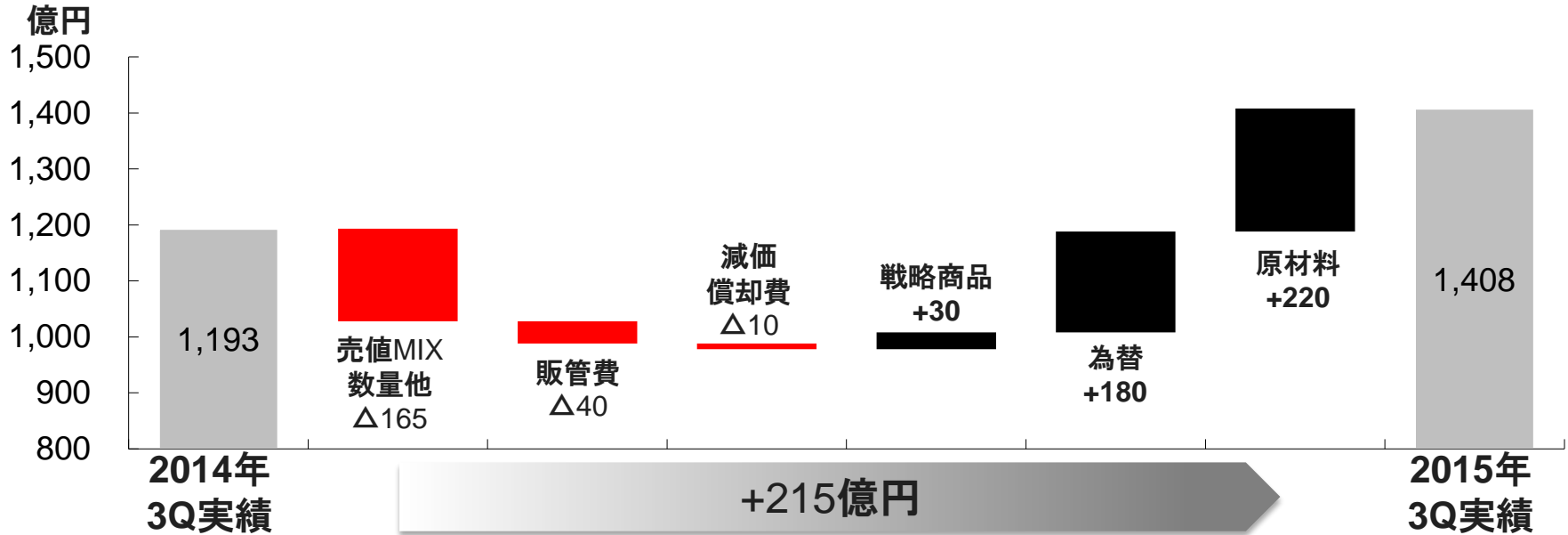
2015年第3四半期 連結業績概要

USDドル	122円	+18円	121円	+18円	120円	120円
ユーロ	136円	△2円	135円	△5円	130円	132円

(単位:億円)

	2015年 第3四半期 実績	前年同期比 増減 (%)	2015年 第3四半期 累計実績	前年同期比 増減 (%)	(参考)'15/8/7発表	
					2015年 下期予想	2015年 通期予想
売上高	9,618	+5	28,173	+6	20,445	39,000
タイヤ部門	8,031	+5	23,584	+6	17,047	32,600
多角化部門	1,627	+6	4,743	+7	3,483	6,600
営業利益	1,408 (利益率) 14.6%	+18 (利益率) +1.6%	3,786 (利益率) 13.4%	+11 (利益率) +0.6%	2,862 (利益率) 14.0%	5,240 (利益率) 13.4%
タイヤ部門	1,288	+19	3,459	+11	2,529	4,700
多角化部門	120	+11	327	+3	323	530
経常利益	1,326	+11	3,656	+8	2,730	5,060
特別損益	388	+	287	+		
純利益	504	△40	1,951	△14	1,753	3,200

2015年第3四半期 営業利益増減要因（前年比）



2015年第3四半期 所在地別セグメント業績概要

(単位:億円)

		2015年 第3四半期 実績	前年同期比 増減 (%)	2015年 第3四半期 累計実績	前年同期比 増減 (%)
	日本	2,790	Δ4	8,563	Δ4
	米州	5,127	+12	14,709	+14
	欧州	1,088	Δ1	3,202	Δ4
	その他	2,107	Δ2	6,374	+2
連結 売上高		9,618	+5	28,173	+6
	日本	451	Δ1	1,386	—
	米州	619	+31	1,708	+30
	欧州	81	+2	166	Δ3
	その他	208	+3	543	+1
連結 営業利益		1,408	+18	3,786	+11

2. 2015年下期 業績見通し

2015年下期 事業環境見通し

◆ タイヤ需要

2015年下期 新車用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	99%	95%
北米	103%	100%
欧州	102%	99%

2015年下期 補修用タイヤ需要

	乗用車用 ラジアル (対前年比)	トラック・バス用 ラジアル (対前年比)
日本	100%	104%
北米	101%	101%
欧州	96%	102%

※需要数値は当社推定。

◆ 為替

	2014年			2015年		(参考) 8/7発表 '15年下 期予想
	上期	下期	通期	上期	下期	
USドル	102	109	106	120	121	120
ユーロ	140	140	140	134	133	130

◆ 原材料



*source : Singapore Commodity Exchange Limited 期近市況価格参照

2015年第3四半期実績 (計画='15/8/7発表)

タイヤ販売数量

- 超大型/大型ORRタイヤは前年並みも一般タイヤの販売本数は前年を上回る

売値・原材料

- 対前年 原材料価格低下影響 > 売値低下影響

販管費

- 有効性を見極めて戦略的に使用→対前年若干の増

連結業績

- 売上高 為替円安もあり対前年増収
- 営業利益 原材料メリット受け、為替影響除いても対前年増益
- ベネズエラの連結除外に関連し特別損失423億円を計上

通期見通し

- 売上高、営業利益は8月発表計画から変更なし
- 連結除外関連損失計上に伴い、当期純利益を2,850億円に修正(8月計画比△350億円)



免責条項

本資料に掲載されている業績予想、計画、戦略目標などのうち歴史的事実でないものは、作成時点で入手可能な情報からの判断に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を含んでいます。そのため、今後の当社を取り巻く経済環境・事業環境などの変化により、実際の業績が掲載されている業績予想、計画、戦略、目標などと大きく異なる可能性があります。